

LPG

CNG



# แคตตาล็อกสินค้า

2025/2026

แคตตาล็อกฉบับสมบูรณ์ที่นำเสนอผลิตภัณฑ์นวัตกรรม  
คุณภาพสูงสำหรับระบบ LPG/CNG ในรถยนต์

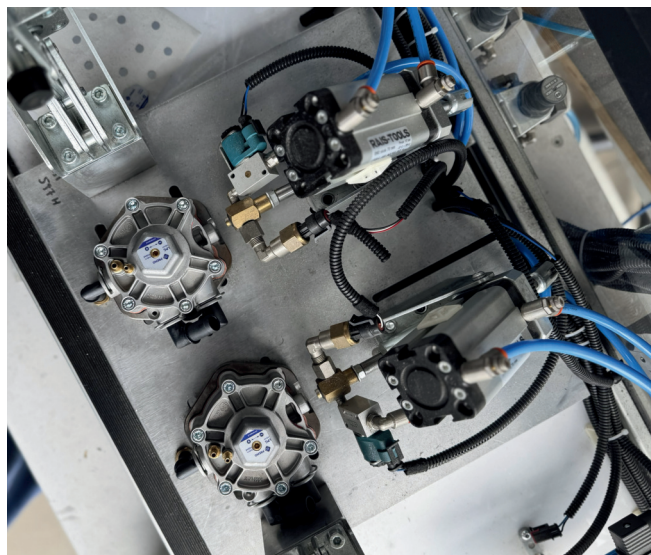


# ยินดีต้อนรับสู่แก๊สตาโลก สินค้าของเรา

## เราคือใคร?

EuropeGAS เป็นผู้ผลิตระบบ LPG/CNG จากประเทศโปแลนด์ ดำเนินกิจการมาตั้งแต่ปี 2548 เราออกแบบและผลิตชิ้นส่วนสำหรับระบบก๊าซในรถยนต์ โดยเน้นความน่าเชื่อถือ ติดตั้งง่าย และการทำงานที่เสถียร

ข้อเสนอของเราประกอบด้วยโซลูชันสำหรับระบบ LPG และ CNG รวมถึงตัวควบคุมสำหรับเครื่องยนต์ฉีดเชื้อเพลิงทางตรงและทางอ้อม ตลอดจนส่วนประกอบครบวงจรที่จำเป็นสำหรับการติดตั้งระบบ ผลิตภัณฑ์ของเราผลิตขึ้นโดยใช้ซอฟต์แวร์ที่ทันสมัย ส่วนประกอบคุณภาพสูง และโซลูชันทางเทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรมใหม่ เพื่อให้มั่นใจในความปลอดภัย ประสิทธิภาพ และการปฏิบัติตามมาตรฐานยุโรปที่เข้มงวด



## เทคโนโลยีที่ใช้พลังงานจากก๊าซ

# ความสำเร็จที่ พิสูจน์ได้

## เรารับประกันผลิตภัณฑ์คุณภาพ สูงสุดสำหรับบริษัทของคุณ

EuropeGAS ร่วมมือกับพันธมิตรในกว่า 30 ประเทศทั่วโลก โดยนำเสนอโซลูชันที่ทันสมัย สำหรับระบบ LPG/CNG

เราเป็นหนึ่งในไม่กี่บริษัทในอุตสาหกรรมก๊าซยานยนต์ที่ได้สร้างความร่วมมืออย่างใกล้ชิดกับผู้ผลิตรถยนต์ในเอเชีย โดยพัฒนาและส่งมอบระบบ LPG เฉพาะรุ่นสำหรับรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งาน

โซลูชันของเราได้รับการติดตั้งในรถยนต์จากแบรนด์ต่างๆ เช่น KGM, BAIC, Forthing, DFSK, Bestune, SWM และ Jetour แล้ว

เราเติบโตขึ้นทุกปี โดยมุ่งเน้นที่การพัฒนานวัตกรรม และผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงอย่างต่อเนื่อง แผนวิจัยและพัฒนาของเราประกอบด้วยวิศวกรผู้มากประสบการณ์และผู้ที่มีความกระตือรือร้นอย่างแท้จริง ซึ่งสร้างสรรค์ชิ้นส่วนที่ทันสมัยสำหรับระบบ LPG และ CNG ที่ตรงตามข้อกำหนดที่เข้มงวดที่สุดของตลาด การพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่องทำให้ EuropeGAS กลายเป็นผู้นำในการพัฒนาระบบ LPG สำหรับยานยนต์ของแบรนด์ชั้นนำในเอเชีย



# ผลิตภัณฑ์ ของเรา

# ใหม่ INJECTO DUO



## ตัวควบคุม LPG/CNG ที่ทันสมัยที่สุด

ตัวควบคุมเป็นหัวใจสำคัญของระบบ LPG ทุกระบบ: ทำหน้าที่ควบคุมปริมาณก๊าซอย่างแม่นยำ ตรวจสอบพารามิเตอร์การทำงานของเครื่องยนต์ และรับประกันการสลับระหว่างเชื้อเพลิงอย่างราบรื่น เรามีตัวควบคุมที่ทันสมัยซึ่งออกแบบมาสำหรับเครื่องยนต์ทั้งแบบฉีดตรงและฉีดทางอ้อมให้เลือกใช้

### ตัวควบคุมของเรามีคุณสมบัติเด่นดังนี้:

- อัลกอริทึมปรับตัวได้ขั้นสูง
- ใช้งานร่วมกับระบบ OBD ได้อย่างสมบูรณ์
- การกำหนดค่าที่ง่ายและซอฟต์แวร์ที่ใช้งานง่าย
- การทำงานที่เสถียรและไร้ปัญหาในทุกสภาวะ

ไม่ว่าจะเป็นรถประเภทใด โซลูชันของเรารับประกันประสิทธิภาพสูงสุดและการประหยัดเชื้อเพลิง พร้อมทั้งรักษาความสะอาดของสายและความปลอดภัยในการขับขี่

# การฉีดโดยตรง



**EG INJECTO 48.4** เป็นตัวควบคุมการฉีดก๊าซแบบลำดับที่ออกแบบมาสำหรับยานยนต์ที่มีระบบฉีดน้ำมันเบนซินโดยตรง

- อัลกอริทึมการปรับเทียบและแมปอัตโนมัติที่เป็นนวัตกรรมใหม่ ช่วยให้การปรับแต่งระบบทำได้อย่างรวดเร็วและง่ายดายสำหรับยานพาหนะหลากหลายประเภท
- ออสซิลโลสโคปในตัวในตัวควบคุม ช่วยให้สามารถระบุสัญญาณอินพุตและวิเคราะห์ข้อมูลโดยรวมได้อย่างรวดเร็ว
- ระบบนี้ใช้งานได้กับยานพาหนะที่มีเครื่องยนต์ 6 และ 8 สูบ เนื่องจากสามารถเชื่อมต่อตัวควบคุม EG INJECTO 48.4 สองตัวโดยใช้ชุดสายไฟเฉพาะ
- ตัวเรือนอะลูมิเนียมรับประกันความทนทานและทนต่อสภาพอากาศที่รุนแรง
- ขั้วต่อยานยนต์ Molex 48 พินและเมมเบรนป้องกันการควบแน่นภายในตัวควบคุม

## EG INJECTO 48.4



**EG INJECTO DUO** คือชุดควบคุมแรงดันแก๊สที่ออกแบบมาสำหรับยานยนต์ที่มีระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบผสม (MPI + DI)

ตัวควบคุมเหล่านี้ได้รับการออกแบบมาสำหรับเครื่องยนต์ที่มีการกำหนดค่าหลากหลายรูปแบบ:

- EG INJECTO DUO 90.4** — สำหรับเครื่องยนต์ 3 และ 4 สูบ
- EG INJECTO DUO 90.6** — สำหรับเครื่องยนต์ที่มีมากถึง 6 สูบ

ก๊าซจะถูกฉีดเข้าไปในท่อร่วมไอดีผ่านหัวฉีดก๊าซแยกสำหรับแต่ละกระบอกสูบ

ตัวควบคุมใช้ขั้นตอนวิธีปรับเทียบอัตโนมัติและออสซิลโลสโคปในตัวแบบเดียวกับ EG INJECTO 48 รุ่นมาตรฐาน ทำให้การตั้งค่าทำได้อย่างรวดเร็วและการวินิจฉัยระบบสะดวก

อุปกรณ์นี้ติดตั้งอีมูเลเตอร์ที่ล้ำสมัยสำหรับทั้งการฉีดโดยตรงและโดยอ้อม ซึ่งช่วยให้สามารถจำลองสัญญาณหัวฉีดน้ำมันเบนซิน DI และ MPI พร้อมกันได้ ในขณะที่เครื่องยนต์ทำงานด้วยก๊าซ ส่งผลให้ลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเบนซิน

เมื่อระบบได้รับการกำหนดค่าอย่างถูกต้อง การเปลี่ยนระหว่างกลยุทธ์การฉีดน้ำมันเบนซินที่แตกต่างกันจะเกิดขึ้นอย่างราบรื่น ในขณะที่ยังคงรักษาลักษณะไดนามิกของรถไว้คล้ายกับตอนที่วิ่งด้วยน้ำมันเบนซิน



## EG INJECTO DUO 90.4



## EG INJECTO DUO 90.6

# การฉีดโดยตรง

ชุดควบคุม **EG INJECTO** ออกแบบมาสำหรับเครื่องยนต์หลายประเภท ใช้ตารางเพื่อเลือกชุดควบคุมที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ของคุณ

	INJECTO 48.4	INJECTO DUO 90.4	INJECTO DUO 90.6
DI (4 cyl.)	✓	✓	✓
DI (6 cyl.)	✓ x2	✗	✓
DI (8 cyl.)	✓ x2	✗	✗
DUAL DI+MPI (4 cyl.)	✗	✓	✓
DUAL DI+MPI (6 cyl.)	✗	✗	✓
DUAL DI+MPI (8 cyl.)	✗	✗	✗

# การฉีดทางอ้อม



## ตัวควบคุมพื้นฐานสำหรับเครื่องยนต์ฉีดเชื้อเพลิงทางอ้อม

- **EG BASICO 24.4** — สำหรับเครื่องยนต์ 3 และ 4 สูบ
- **EG BASICO 32.6** — สำหรับเครื่องยนต์ไม่เกิน 6 สูบ
- ไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่อสัญญาณจุดระเบิดหรือสัญญาณรอบเครื่องยนต์ — ฟังก์ชันปรับอัตราไม่จำเป็นต้องตรวจสอบและปรับการฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงอย่างต่อเนื่อง
- สามารถสื่อสารผ่าน Bluetooth หรือ Wi-Fi ได้โดยใช้แอป EG MOVI เฉพาะ (ต้องใช้โมดูล Wi-Fi)
- สามารถสื่อสารกับ OBD ได้ผ่านอินเทอร์เฟซภายนอก EG ELM327 ซึ่งมีจำหน่ายในร้านของเรา

## BASICO 24.4/32.6

## ตัวควบคุม EG AVANCE ทำงานแบบเรียลไทม์ ทำให้ตอบสนองต่อคำสั่งได้อย่างรวดเร็วโดยไม่มี ความล่าช้าจากบัฟเฟอร์

- **EG AVANCE 32** — ตัวเรือนพร้อมขั้วต่อ Molex 32 พิน 1 ตัว
- **EG AVANCE 48** — ตัวเรือนอะลูมิเนียมพร้อมขั้วต่อ Molex 48 พิน และวาล์วระบายอากาศ เพื่อป้องกันการควบแน่นของความชื้นบนแผงวงจรควบคุม
- การออกแบบและซอฟต์แวร์ของตัวควบคุมช่วยให้สามารถเชื่อมต่อเซ็นเซอร์แลมบ์ดา (EG AVANCE 32.4 — เซ็นเซอร์ 1 ตัว, EG AVANCE 48 ซีรีส์ — เซ็นเซอร์ 2 ตัว) และรับประกันการสื่อสารกับระบบ OBD ของรถยนต์
- การเชื่อมต่อสัญญาณ RPM เป็นตัวเลือกเสริม
- การควบคุมการตัดการทำงานของปั๊มเชื้อเพลิง
- รองรับระบบ Valvetronic



## EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48.8



## ตัวควบคุม EG AVANCE 48.4 DUAL JET ได้รับการพัฒนาขึ้นเพื่อใช้ในการแปลงระบบเชื้อเพลิงเป็น LPG ในรถยนต์ที่มีเครื่องยนต์ 3 และ 4 สูบ ซึ่งติดตั้งระบบฉีดเชื้อเพลิงทางอ้อม Dual MPI (2 หัวฉีดต่อสูบ)

ตัวควบคุมจะคำนวณปริมาณน้ำมันเบนซินที่จ่ายโดยหัวฉีดน้ำมันเบนซิน เพื่อให้เมื่อใช้งานด้วยแก๊ส แต่ละกระบอกสูบจะได้รับน้ำมันจากหัวฉีดแก๊สเพียงหัวเดียวเท่านั้น ฟังก์ชันอื่นๆ ของตัวควบคุมนั้นเหมือนกับรุ่นมาตรฐานของเครื่องยนต์ซีรีส์ EG AVANCE

## EG AVANCE 48.4 DUAL JET

## EG SUPERIOR — กลุ่มผลิตภัณฑ์ตัวควบคุมที่ล้ำหน้าที่สุดในด้านเทคโนโลยี ออกแบบมาสำหรับยานยนต์ที่มีระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงทางอ้อม

ตัวควบคุม **EG SUPERIOR** มีคุณสมบัติทั้งหมดของซีรีส์ EG AVANCE และยังเพิ่มตัวปรับจังหวะการจุดระเบิดในตัว ซึ่งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องยนต์เมื่อใช้เชื้อเพลิงก๊าซ ลดการสิ้นเปลืองก๊าซ และลดการสูญเสียกำลังและแรงบิดให้น้อยที่สุด

ขึ้นอยู่กับรุ่น ตัวควบคุมรองรับเซ็นเซอร์แบบเหนี่ยวนำหนึ่งตัวและเซ็นเซอร์ดิจิทัลได้สูงสุดสองตัว (รุ่นมาตรฐาน) หรือเซ็นเซอร์ดิจิทัลได้สูงสุดสามตัว (รุ่น 3 มิติ)



## EG SUPERIOR

## การฉีดทางอ้อม



### การเปรียบเทียบตัวควบคุมของ Europegas

EG BASICO 24.4

EG BASICO 32.6

EG AVANCE  
32.4/48.4/48.6/48/8

EG SUPERIOR  
48.4 STD./3D

ขนาดภายนอก (มม.)	110x91x32	120x99x36	120x99x36/1 24x150x38	124x150x38
ซีวี่ต่อ (PIN)	24	32	32/48	48
กรณี	คอมโพสิต	คอมโพสิต	คอมโพสิต/ อะลูมิเนียม	อะลูมิเนียม
จำนวนกระบอกสูบที่รองรับสูงสุด	4	6	4/6/8	4
จำนวนหัววัดแรงดันแลมบ์ดาที่เชื่อมต่อได้	0	2	1/2	2
การฉีดน้ำมันเบนซินภายใต้ภาระการทำงาน	✓	✓	✓	✓
การสื่อสารกับ OBD โดยการเชื่อมต่อสายไฟของชุดควบคุม	-	-	✓	✓
การสื่อสารกับระบบ OBD ของรถยนต์ผ่านอินเทอร์เฟซ ELM327	✓	✓	✓	✓
การปรับตัวควบคุมอัตโนมัติอย่างรวดเร็วขณะขับขี่ (คุณลักษณะของหัวฉีดในตัว)	✓	✓	✓	✓
ตัวปรับตั้งจังหวะการจุดระเบิดในตัว (ส่วนเหนี่ยวนำ 1 ส่วน และส่วนดีจิทัล 2 ส่วนทำงานพร้อมกัน)	-	-	-	✓
การปรับสีไฟแบ็คไลท์สวิตช์ RGB และเสียงกริ่ง	✓	✓	✓	✓
ความเป็นไปได้ในการปรับปรุงลำดับการฉีดก๊าซ	✓	✓	✓	✓
การปรับเทียบอัตโนมัติโดยการกดปุ่มสวิตช์ค้างไว้	✓	✓	✓	✓
การตั้งค่าระดับแก๊สอัตโนมัติโดยการกดปุ่มสวิตช์ค้างไว้	✓	✓	✓	✓
การป้องกันด้วยรหัสสำหรับการดูและเปลี่ยนแปลงพารามิเตอร์ของตัวควบคุม	✓	✓	✓	✓
รองรับการหยุดภาพนิ่งเพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดของตัวควบคุมแก๊ส	✓	✓	✓	✓
การล้างข้อผิดพลาด OBD อัตโนมัติ	-	-	✓	✓

## การฉีดทางอ้อม

การเปรียบเทียบตัวควบคุมของ Europegas	 EG BASICO 24.4	 EG BASICO 32.6	 EG AVANCE 32.4/48.4/48.6/48/8	 EG SUPERIOR 48.4 STD./3D
สามารถวัดกำลังและแรงบิดขณะขับขี่ได้	-	-	✓	✓
ไม่จำเป็นต้องเชื่อมต่อสาย RPM	✓	✓	✓	✓
ผู้ช่วยช่วยเหลือระยะไกลในตัว	✓	✓	✓	✓
ไม่จำเป็นต้องต่อสายสวิตช์กุญแจ	✓	✓	-	-
ให้ความร้อนแก่หัวฉีดแก๊สก่อนเปลี่ยนไปใช้แก๊ส	✓	✓	✓	✓
ระบบสนับสนุนวาล์วโทรนิกส์	-	-	✓	✓
ระบบรองรับการเริ่มและหยุด	-	-	✓	✓
ออสซิลโลสโคปของสัญญาณการฉีดน้ำมันเบนซินและก๊าซ	-	-	✓	✓
ระบบจะล็อก ECU หลังจากใช้งานไปแล้วระยะหนึ่ง	-	-	✓	✓
การควบคุมการปิดปี่เมื่อเพลิงตามฟังก์ชันของเวลา	-	-	✓	✓
การเปลี่ยนลำดับหัวฉีดตามโปรแกรม	✓	✓	✓	✓
การปล่อยแรงดันน้ำมันเบนซินผ่านหัวฉีดน้ำมันเบนซิน	✓	✓	✓	✓
การทดสอบแอกชูเอเตอร์ของระบบ	✓	✓	✓	✓
การสตาร์ทฉุกเฉินจากหน่วยความจำแก๊ส	✓	✓	✓	✓
การเชื่อมกับรอบเชื้อเพลิงระหว่างการสลับ	✓	✓	✓	✓
ตัวช่วยในการเลือกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางของหัวฉีดที่ถูกต้อง	✓	✓	✓	✓
ความสามารถในการรองรับเครื่องยนต์ DUAL MPI	-	-	✓*	-
ทดสอบการทำงานที่ถูกต้องของเครื่องจำลองน้ำมันเบนซิน	✓	✓	✓	✓

# ตัวลดแรงดัน

## LPG

### เล็กแต่ทรงพลัง



### ตัวลดแรงดัน LPG ของ EuropeGAS

ผลิตภัณฑ์เหล่านี้รับประกันแรงดันแก๊สที่คงที่โดยไม่ขึ้นอยู่กับสภาวะการใช้งาน ผ่านการทดสอบในสถานที่ติดตั้งนับพันแห่ง จึงมีความทนทาน ปลอดภัย และเป็นไปตามมาตรฐานยุโรป



**EG PREMIO NEXT**  
- สูงสุด 150KM



**EG SUPREMO**  
- สูงสุด 270KM



**EG MAGIC MINI**  
- สูงสุด 150KM



**EG MAGIC COMPACT**  
- สูงสุด 350KM



**EG MAGIC POWER**  
- สูงสุด 450KM

# EG PREMIO



## การเปรียบเทียบตัวลดแรงดันแก๊สของยุโรป

### EG PREMIO NEXT

### EG SUPREMO

พลังงานที่รองรับ	กำลังสูงสุด 150 แรงม้า	สูงสุด 270 แรงม้า
ตัวลดเกียร์ที่รวมเข้ากับวาล์วโซลินอยด์	-	✓
การให้ความร้อนแก่ห้องกรอง	-	✓
ไส้กรองอเนกประสงค์	✓	✓
ช่วงแรงดันใช้งาน	0.9-1.3 บาร์	0.9-1.3 บาร์
การป้อนก๊าซ	เกลียว Ø6 M10x1	เกลียว Ø8 M12x1
ตัวเชื่อมต่อท่อจ่ายแก๊ส	Ø12mm	Ø16mm
พอร์ตแรงดันที่ร่วมโอดี	Ø4mm	Ø4mm
การเชื่อมต่อของเหลวทำความร้อน	Ø16mm	Ø16mm
ข้อต่อหมุนได้	✓	✓
รวมเซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ NTC 4K7 แล้ว	เกลียว M5	เกลียว M5



EG MAGIC MINI



EG MAGIC COMPACT



EG MAGIC POWER

การเปรียบเทียบตัวลดแรงดันแก๊สของยุโรป

พลังงานที่รองรับ	สูงสุด 150 แรงม้า	สูงสุด 350 แรงม้า	สูงสุด 450 แรงม้า
ตัวลดเคียร์ที่รวมเข้ากับวาล์วโซลินอยด์	-	-	-
ช่องระบายความร้อนที่ปรับได้	✓	✓	✓
การชดเชยแรงดันขาเข้า	✓	✓	✓
ช่วงแรงดันใช้งาน	0.8-1.4 บาร์	0.8-1.4 บาร์	0.8-1.4 บาร์
การป้อนก๊าซ	เกลียว Ø6 M10x1	เกลียว Ø6 M10x1	เกลียว Ø8 M12x1
ตัวเชื่อมต่อถ่ายแก๊ส	12mm	12mm	12mm
พอร์ตแรงดันที่ร่วมไอดี	5mm	5mm	5mm
การเชื่อมต่อของเหลวทำความร้อน	16mm	16mm	16mm
ข้อต่อหมุนได้	✓	✓	✓
เซ็นเซอร์วัดอุณหภูมิ NTC 4K7 ในตัว	4K7 NTC	4K7 NTC	4K7 NTC

# หัวฉีด

## LPG/CNG



### หัวฉีดแก๊ส LPG/CNG

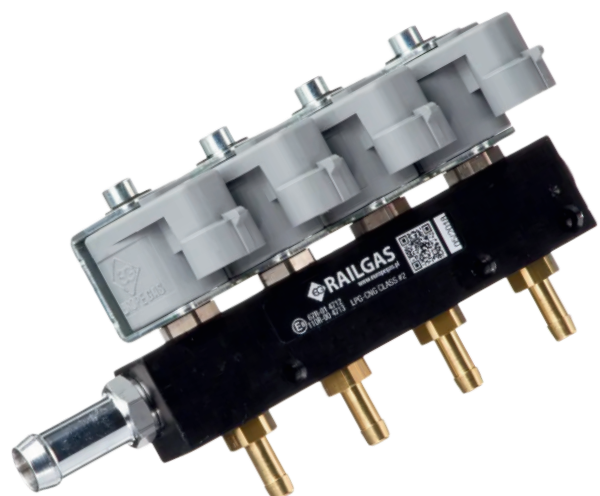
การจ่ายยาที่แม่นยำและประสิทธิภาพ: ออกแบบมาสำหรับระบบฉีดเชื้อเพลิงทั้งแบบทางตรงและทางอ้อม เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์สมัยใหม่และเพื่อประสิทธิภาพสูงสุดของระบบเชื้อเพลิง

### EG2000 คือหัวฉีดแก๊ส LPG/CNG คุณภาพสูง

- ตัวเรือนขนาดกะทัดรัดและการเชื่อมต่อแบบขนานกับท่อส่งก๊าซช่วยให้การติดตั้งง่ายขึ้น
- หัวฉีดเพียงตัวเดียว สามารถใช้งานได้โดยอิสระกับบัส EG Divide หรือกับบัส EuropeGAS (3 หรือ 4 สูบ) โดยไม่ต้องใช้อะแดปเตอร์เพิ่มเติม
- ออกแบบมาสำหรับระบบ LPG และ CNG
- ทนทานต่อก๊าซคุณภาพต่ำสูง และจ่ายก๊าซได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ
- เวลาเปิดและปิดที่สั้นช่วยให้ตอบสนองต่อการเปลี่ยนแปลงอย่างฉับพลันของภาระเครื่องยนต์ได้อย่างรวดเร็ว
- ช่วยให้การดำเนินงานของเครื่องยนต์ราบรื่นด้วยการจ่ายเชื้อเพลิงก๊าซที่เหมาะสม และขจัดความแตกต่างที่สังเกตได้ระหว่างการเติมก๊าซและน้ำมันเบนซิน
- ในงานแสดงสินค้า GasShow ระดับนานาชาติ EuropeGAS ได้รับรางวัล INPRO สำหรับผลิตภัณฑ์ที่ดีที่สุดหมวดระบบก๊าซยานยนต์สำหรับ EG2000

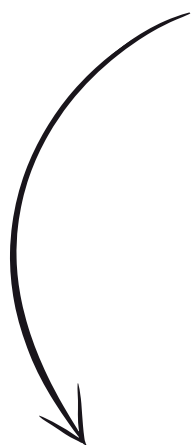
### RAILGAS - รางหัวฉีดแก๊ส LPG/CNG แบบลูกสูบคลาสสิก

วาล์วนี้ให้การเปิดและปิดที่รวดเร็วและเสถียร แม้ในสภาวะแรงดันแก๊สสูง มีให้เลือกทั้งแบบคอยล์ 2Ω หรือ 3Ω และมีขั้วต่อ Amp/Delphi แบบสองขาที่ปิดสนิท



# อุปกรณ์เสริม LPG/CNG

## เซ็นเซอร์แผนที่ ABS400KPA



เซ็นเซอร์วัดแรงดัน ABS ขนาด 400 kPa ออกแบบมาสำหรับระบบ LPG และ CNG ทุกรุ่นที่ผลิตโดย EuropeGAS อุปกรณ์นี้วัดแรงดันและอุณหภูมิของก๊าซในระบบ รวมถึงแรงดันสัมบูรณ์ในท่อร่วมไอดี เซ็นเซอร์รับประกันความแม่นยำในการวัดสูงโดยไม่ขึ้นอยู่กับอัตราการไหลของก๊าซ อุณหภูมิหรือแรงดัน รองรับแรงดันได้สูงสุดถึง 550 kPa



## ใหม่ EG JET

หัวฉีดท่อร่วมไอดีแบบยาว (เส้นผ่านศูนย์กลางกลาง 7 มม.) ช่วยให้สามารถส่งก๊าซไปยังวาล์วไอดีได้โดยตรง การออกแบบที่กะทัดรัดช่วยให้ติดตั้งได้ง่ายในพื้นที่ที่เข้าถึงยาก เหมาะสำหรับเครื่องยนต์เทอร์โบชาร์จและซูเปอร์ชาร์จ

# อุปกรณ์เสริม LPG/CNG



## EG SPINNER

ตัวกรองเฟสระเหย พร้อมไส้กรองแบบถอดเปลี่ยน  
ได้อเนกประสงค์

สวิตช์ที่ทันสมัยและสวยงาม พร้อมเสียงเตือนในตัว ใช้งานได้  
กับคอนโทรลเลอร์ EG INJECTO, EG BASICO, EG  
AVANCE และ EG SUPERIOR ทุกรุ่น ช่วยให้เลือกเชื้อ  
เพลิงได้ด้วยตนเองด้วยการกดปุ่มเพียงครั้งเดียว

## EG SWITCH



## EG DIVIDE

รางจ่ายก๊าซเป็นส่วนประกอบที่ช่วยในการจ่ายก๊าซ LPG/CNG  
ไปยังหัวฉีดแบบ EG2000 แต่ละตัว ซึ่งออกแบบมาสำหรับการ  
ติดตั้งแบบแยกส่วน

# อุปกรณ์เสริม LPG/CNG

## EG HLS

เซ็นเซอร์วัดระดับแก๊ส LPG เป็นอุปกรณ์ที่ส่งข้อมูลเกี่ยวกับปริมาณแก๊ส LPG ในถังไปยังตัวควบคุมระบบ จากนั้นไปยังสวิทช์เชื้อเพลิงที่อยู่ในห้องโดยสารของรถยนต์ EG HLS เป็นเซ็นเซอร์วัดระดับแก๊ส LPG แบบไม่สัมผัส ที่ให้เอาต์พุตแรงดันไฟฟ้าเชิงเส้น โดยใช้หลักการของ Hall effect

มีผลิตภัณฑ์ให้เลือกสองรุ่น: **EG HLS Standard** – สำหรับถังที่ติดตั้งภายในตัวรถ และ **EG HLS Waterproof** – รุ่นกันน้ำสำหรับถังที่ติดตั้งทั้งภายในและภายนอกตัวรถ



## EG DYNAMIC

ตัวปรับจังหวะการจุดระเบิด EG Dynamic ใช้สำหรับปรับจังหวะการจุดระเบิดในเครื่องยนต์ LPG/CNG เพื่อปรับสมดุลกำลังเครื่องยนต์และปรับปรุงพลวัตการทำงาน ซึ่งมีความสำคัญอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้ CNG เนื่องจากระยะเวลาเผาไหม้นานกว่าเครื่องยนต์เบนซินอย่างมาก EG Dynamic รองรับเซ็นเซอร์แบบเหนี่ยวนำหนึ่งตัวและเซ็นเซอร์ดิจิทัลได้สูงสุดสองตัวในทุกการกำหนดค่า ตัวควบคุมจังหวะการจุดระเบิดออกแบบประสงคนี้อ่านและจัดเก็บสัญญาณตำแหน่งเพลาคือเหวี่ยงและเพลาลูกเบี้ยวสำหรับเครื่องยนต์ต่างๆ รองรับเซ็นเซอร์แบบเหนี่ยวนำหนึ่งตัวและเซ็นเซอร์ดิจิทัลได้สูงสุดสองตัว (รุ่นมาตรฐาน) หรือเซ็นเซอร์ดิจิทัลสามตัว (รุ่น 3 มิติ)

## EG FTH

สายยาง EG FTH เป็นสายยางสังเคราะห์แรงดันสูงพร้อมข้อต่อออกแบบมาสำหรับระบบแก๊ส LPG ในรถยนต์ มีให้เลือกสองขนาดคือ 6 และ 8 มม. สายยาง EG FTH ทนทานต่อสภาพอากาศและอุณหภูมิที่รุนแรงได้ดีเยี่ยม และทนต่อน้ำมัน



# อุปกรณ์เสริม LPG/CNG

## EG FUEL LEVEL RESETTER

อุปกรณ์จำลองมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิง EG FLR ออกแบบมาสำหรับรถยนต์หลากหลายรุ่นที่มีมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบตัวต้านทานสายเดี่ยวและระบบแก๊สที่ติดตั้งไว้ เหมาะสำหรับรถยนต์ที่มีมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงแสดงว่าปริมาณน้ำมันเบนซินลดลงขณะใช้งานด้วยแก๊ส และไม่รีเซ็ตอัตโนมัติหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ อุปกรณ์จำลองนี้จะรีเซ็ตมาตรวัดน้ำมันเชื้อเพลิงให้กลับไปแสดงระดับน้ำมันจริงในถังหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่ (จำลองการเติมน้ำมันของรถยนต์)



อินเทอร์เฟซการวินิจฉัย WiFi ที่ออกแบบมาสำหรับการสื่อสารไร้สายกับตัวควบคุม EuropeGAS

## EG CONECTO

## EG INTERFACE OBD

ช่วยให้สามารถดูค่าการแก้ไขส่วนผสม STFT และ LTFT และพารามิเตอร์อื่นๆ รวมถึงล้างข้อผิดพลาด OBD ได้ ใช้งานร่วมกับ EG Configuration Centre ได้



# อุปกรณ์เสริม LPG/CNG



## EG INTERFACE USB 2.1

ขั้วต่อวีบีจียสองตัวช่วยให้มั่นใจได้ถึงความเข้ากันได้กับระบบ EuropeGas ทั้งหมด อินเทอร์เฟซ FTDI ที่แยกด้วยแสงนั้น ทนทานต่อการรบกวนจากระบบจุดระเบิดของรถยนต์ได้อย่าง สมบูรณ์ และให้การป้องกันสูงสุดจากแรงดันไฟฟ้าเกิน สาย เคเบิลเฉพาะยาว 3.5 เมตร ทนทานต่อการดึงและการบิดอัด

## LPG/CNG VOLATILE PHASE FILTER FLO1

ไส้กรองก๊าซ FLO1 สำหรับระบบเชื้อเพลิง LPG/CNG ทำหน้าที่กรองก๊าซในระบบเชื้อเพลิงของรถยนต์ที่ใช้ LPG และ CNG ช่วยกำจัดสิ่งปนเปื้อน น้ำ และอนุภาคขนาดเล็กที่อาจ ส่งผลเสียต่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยให้ระบบเชื้อเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ส่งผลให้เครื่องยนต์ทำงานได้ดีขึ้นและลดความเสี่ยงต่อความเสียหาย การเปลี่ยนไส้กรองอย่างสม่ำเสมอจะช่วยให้ระบบเชื้อเพลิงทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วนต่างๆ มีให้เลือกทุกขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางทางเข้าและทางออก



## ADAPTER OBDII

อะแดปเตอร์ OBDII ช่วยให้สามารถเชื่อมต่ออินเทอร์เฟซ OBD ของรถยนต์เข้ากับตัวควบคุม EuropeGAS ได้โดยไม่ต้องตัดหรือบัดกรีสายไฟใดๆ ในชุดสายไฟของรถยนต์ ซึ่งช่วยประหยัดเวลาในการติดตั้งและลดการรบกวนรถยนต์

# อุปกรณ์เสริม LPG/CNG



## EG DETECTOR

เครื่องตรวจจับ EG เป็นอุปกรณ์ที่มีความไวสูงมาก ออกแบบมาเพื่อตรวจจับและระบุตำแหน่งการรั่วไหลในระบบและอุปกรณ์ก๊าซ รวมถึงตรวจสอบความแน่นของถังก๊าซซีทีแอลแอล การออกแบบใช้เทคโนโลยีไมโครโปรเซสเซอร์ที่ทันสมัย เครื่องตรวจจับนี้ตรงตามข้อกำหนดของสหภาพยุโรปสำหรับอุปกรณ์ประเภทนี้ และได้รับการรับรอง CE การใช้งานง่ายช่วยให้ตรวจจับการรั่วไหลในระบบก๊าซได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำ หัววัดที่ยืดหยุ่นได้ยาว 42 ซม. ช่วยให้เข้าถึงพื้นที่ที่เข้าถึงยากได้ง่าย อุปกรณ์นี้มีสัญญาณตรวจจับการรั่วไหลแบบอะคูสติก-ออปติคัลและความไวที่ปรับได้ ทำให้ตรวจจับการรั่วไหลขนาดเล็กได้อย่างแม่นยำ

## EG TESTER

A professional product for testing gas installations for leaks. It ensures quick and easy application, ease of use even in hard-to-reach places, and precise leak detection. Suitable for use on metal and plastic surfaces.



# อุปกรณ์เสริม LPG/CNG

**EG HPP Emulator** เป็นอุปกรณ์เสริมที่ทำงานร่วมกับคอนโทรลเลอร์ INJECTO และได้รับการออกแบบมาเพื่อควบคุมปั๊มแรงดันสูงโดยอัตโนมัติ ช่วยลดการสิ้นเปลืองน้ำมันเบนซินเมื่อใช้งานด้วยน้ำมันเบนซิน และช่วยป้องกันข้อผิดพลาดในการควบคุมปั๊มแรงดันสูงเมื่อใช้งานด้วยน้ำมันเบนซิน ตัวจำลองนี้ช่วยลดภาระบนสายพานไทม์มิ่งของปั๊ม HPP (และลดเสียงรบกวน) เมื่อใช้งานด้วยน้ำมันเบนซิน และในบางกรณี สามารถตั้งค่าการสิ้นเปลืองน้ำมันเบนซินเป็น 0% ได้



อุปกรณ์จำลองสัญญาณแรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงแบบดิจิทัลของ **General Motors** สำหรับรถยนต์ที่มีเซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงแบบดิจิทัล อุปกรณ์จำลองสัญญาณ GM นี้ออกแบบมาสำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งเซ็นเซอร์แรงดันน้ำมันเชื้อเพลิงสูงแบบดิจิทัลบนรางน้ำมันเชื้อเพลิง ทำให้สามารถอ่านและจำลองสัญญาณแรงดันได้โดยตรง อุปกรณ์จำลองสัญญาณนี้ทำงานร่วมกับตัวควบคุมระบบ LPG และควบคุมได้โดยตรงจากตัวควบคุมนั้น ใช้เพียงสองสายในการทำงานเท่านั้น



# สารเคมี LPG/CNG

**ใหม่!**

## EG INJECTOR DIRECT CLEANER

เป็นน้ำยาทำความสะอาดหัวฉีดน้ำมันเบนซิน สารเติมแต่งพิเศษสำหรับทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงและหัวฉีดในเครื่องยนต์เบนซิน

ช่วยปรับปรุงการฉีดและกระจายเชื้อเพลิงให้ดียิ่งขึ้น และทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงตั้งแต่ถัง ผ่านปั๊มฉีด ไปจนถึงหัวฉีด

ช่วยปกป้องระบบเชื้อเพลิงจากการกัดกร่อน และขจัดคราบเหนียวคล้ายเรซินและตะกอนออกจากหัวฉีดเชื้อเพลิง

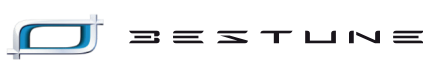
ช่วยให้ตัวแปลง catalytic converter และระบบบำบัดไอเสียทำงานได้อย่างถูกต้อง

ช่วยลดการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ด้วยระบบฉีดเชื้อเพลิงที่แม่นยำและการกระจายตัวของเชื้อเพลิงอย่างเหมาะสม



# การติดตั้งเฉพาะ

ระบบติดตั้ง LPG เฉพาะของเรา  
ได้รับการออกแบบให้เหมาะสมกับ  
ยี่ห้อและรุ่นรถยนต์แต่ละแบบ  
โดยเฉพาะ



นับตั้งแต่ก่อตั้ง EuropeGAS ให้ความสำคัญกับการพัฒนา นวัตกรรม และผลิตภัณฑ์คุณภาพสูงมาโดยตลอด แผนวิจัยและพัฒนาภายในองค์กร ซึ่งประกอบด้วยวิศวกรผู้มากประสบการณ์และผู้ที่มีใจรักในเทคโนโลยี ได้สร้างสรรคชิ้นส่วนที่ทันสมัยสำหรับระบบ LPG และ CNG ที่ตรงตามข้อกำหนดที่เข้มงวดที่สุดของตลาด การพัฒนาเทคโนโลยีอย่างต่อเนื่องทำให้ EuropeGAS กลายเป็นผู้นำในการพัฒนาระบบ LPG เฉพาะสำหรับรถยนต์แบรนด์ เอเชีย

ด้วยความร่วมมือในระดับนานาชาติ บริษัทฯ จึงร่วมมืออย่างแข็งขันกับผู้ผลิตต่างๆ เช่น KGM, BAIC, Forthing, DFSK, SWM, Bestune และ Jetour โดยนำเสนอโซลูชันที่ผสานรวมเข้ากับรถยนต์รุ่นล่าสุดได้อย่างลงตัวและตรงตามมาตรฐานคุณภาพระดับโลก



# ภายใต้ฝากระโปรง

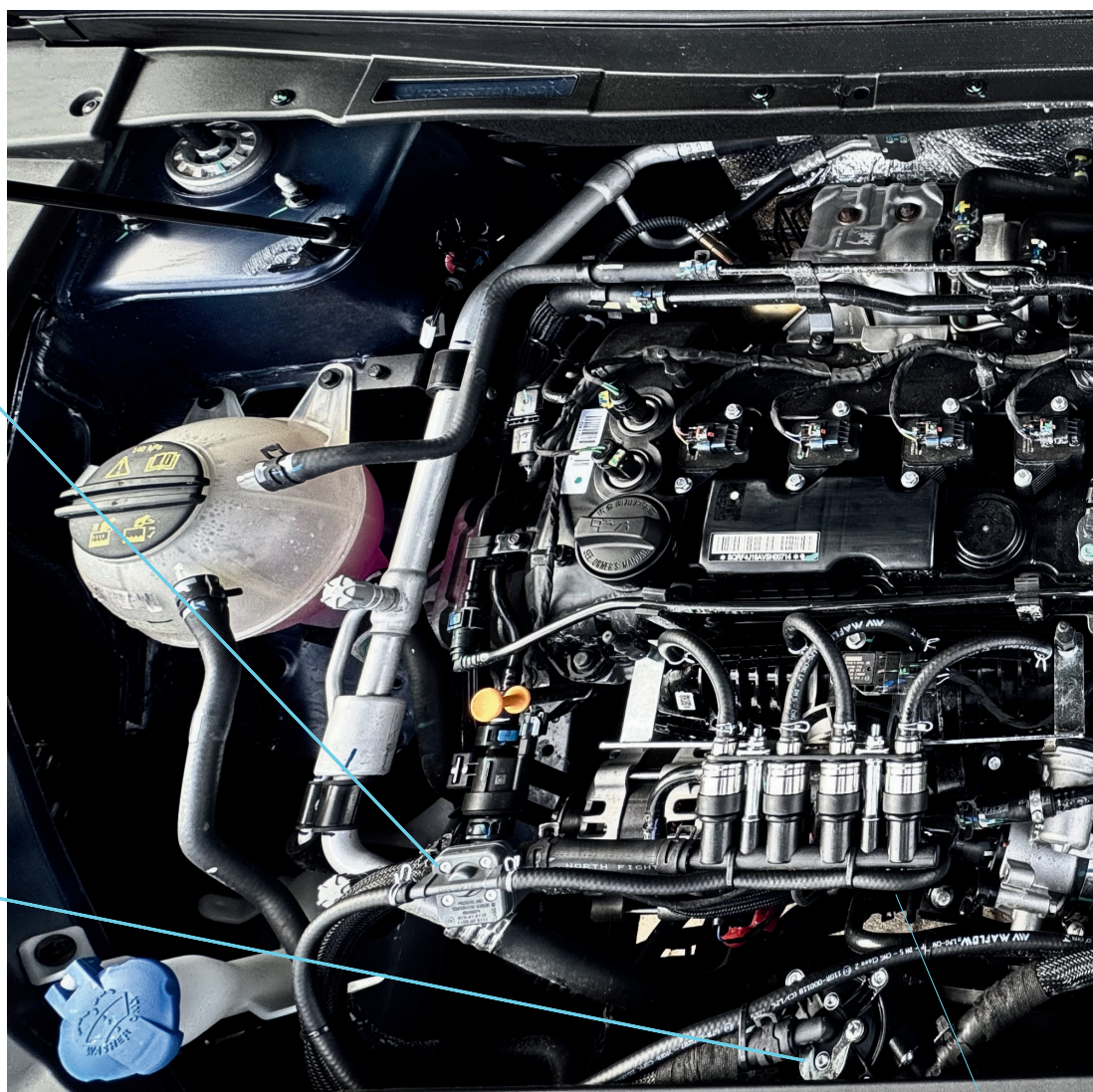
คุณจะพบอะไรบ้างในการติดตั้งระบบ LPG โดยเฉพาะ



เซ็นเซอร์แผนที่



กรอง



- + ชุดสายไฟเฉพาะ
- + ขายึดเฉพาะ
- + ท่อยางขึ้นรูป

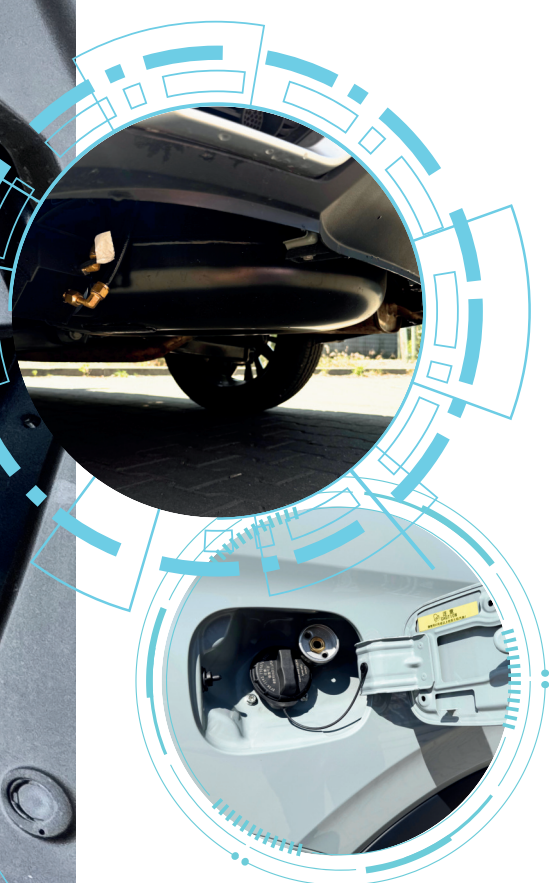


สวิตช์



หัวฉีด

# ชุดอุปกรณ์จาก Europegas?



ตัวลด

ตัวควบคุม

# การติดตั้งเฉพาะ



# KGM

Actyon (G15GDI)

KGM (เดิมชื่อ SsangYong) เป็นผู้ผลิตรถยนต์ที่เก่าแก่ที่สุดของเกาหลีใต้ เชี่ยวชาญในการสร้างรถ SUV และรถกระบะที่ทนทาน ซึ่งได้รับความนิยมจากลูกค้าทั่วโลกมาตั้งแต่ปี 1954 ปัจจุบัน แรนต์นี้มีรถ SUV หลากหลายรุ่นที่ผสมผสานเทคโนโลยีสมัยใหม่ ความสะดวกสบายและความสามารถในการขับเคลื่อนเส้นทางออฟโรดที่ยอดเยี่ยม

EuropeGAS ได้พัฒนาระบบติดตั้ง LPG และ CNG โดยเฉพาะสำหรับรถยนต์สี่รุ่น ได้แก่ Tivoli, Korando, Torres และ Actyon



ด้วยความลงตัวอย่างสมบูรณ์แบบกับคุณลักษณะของชุดขับเคลื่อน KGM ทำให้การติดตั้งของเรามีประสิทธิภาพสูง ประหยัดค่าใช้จ่าย และผสานรวมเข้ากับระบบอิเล็กทรอนิกส์ของยานยนต์ได้อย่างสมบูรณ์

Torres (G15GDI)



Korando (G15GDI)



Tivoli (G15GDI/G12DTF)



แต่ละชุดติดตั้งมาพร้อมกับสวิตช์ที่ดูหรูหราและเรียบง่าย ซึ่งด้วยความเรียบง่ายและความสามารถในการเปลี่ยนสีของไฟ LED จึงเข้ากับภายในรถทุกสไตล์ได้อย่างง่ายดาย

# BAIC

BAIC Group เป็นหนึ่งในบริษัทผลิตรถยนต์ที่ใหญ่ที่สุดของจีน มีบทบาทสำคัญในตลาดโลก และร่วมมือกับบริษัทยักษ์ใหญ่อย่าง Mercedes-Benz ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความมุ่งมั่นในการดำเนินงานในระดับโลกและมาตรฐานคุณภาพสูง ในปี 2023 EuropeGAS เริ่มทำงานร่วมกับ BAIC ในการพัฒนาระบบ LPG เฉพาะสำหรับรถยนต์รุ่นใหม่ BAIC 3, BAIC 5 และ BAIC 7



BAIC 5 (A156T2H)



ชุดอุปกรณ์ระบบ LPG ครบชุด ที่คัดสรรมาอย่างแม่นยำให้เหมาะสมกับรุ่นรถและประเภทเครื่องยนต์แต่ละรุ่น

BAIC 7 (A156T2H)

BAIC 3 (A151R2)



# การติดตั้งเฉพาะ



## FORTHING

Forthing แบนด์ในเครือ Dongfeng Motor Corporation กำลังรุกตลาดต่างประเทศอย่างรวดเร็ว โดยนำเสนอรถ SUV และ MPV กันสมัย ที่มีมาตรฐานการผลิตสูงและการออกแบบที่ล้ำสมัย



T-FIVE (4A95TD)

คู่มือการประกอบโดยละเอียด พร้อมคำอธิบายทีละขั้นตอนเกี่ยวกับการติดตั้งแต่ละส่วนประกอบของระบบ EuropeGAS



U-TOUR (4A95TD)

# DFSK

DFSK หรือที่รู้จักกันในชื่อ Dongfeng Sokon เป็นหนึ่งในแบรนด์รถยนต์ชั้นนำของจีน ซึ่งกำลังได้รับความนิยมเพิ่มขึ้นในตลาดยุโรป แบรนด์นี้ผสมผสานการออกแบบที่ทันสมัย โซลูชันทางเทคโนโลยีที่เป็นนวัตกรรม และราคาที่แข่งขันได้ ทำให้เป็นตัวเลือกที่น่าสนใจสำหรับผู้ขับขี่ทั่วโลก



**DFSK FX600  
(HD15M1A)**

ชุดสายไฟแบบเสียบใช้งานได้ทันที (Plug&Play)

# การติดตั้งเฉพาะ

# SWM

ITALY - 1971



## G03F (SWD15T)

วาล์วเติมน้ำมันถูกออกแบบให้กลมกลืนกับตัวรถโดยซ่อนอยู่ใต้ฝาปิดช่องเติมน้ำมันเดิมจากโรงงาน

SWM (Speedy Working Motors) เป็นแบรนด์รถยนต์ที่มีต้นกำเนิดจากประเทศอิตาลี ปัจจุบันเป็นของบริษัท Shineray Group จากประเทศจีน (ตั้งแต่ปี 2014) บริษัทนี้ผลิตรถยนต์คrossoverที่ผสมผสานดีไซน์แบบอิตาลีเข้ากับเทคโนโลยีของจีน

# การติดตั้งเฉพาะ



# BESTUNE

Bestune แบนด์ในเครือ FAW Group ที่มีชื่อเสียง กำลังได้รับความนิยมมากขึ้นเรื่อยๆ ด้วยรถยนต์ดีไซน์ทันสมัย

T77 (1.5T)



การสนับสนุนทางเทคนิคจากระยะไกลผ่านทางอินเทอร์เน็ตโดยตรงจากซอฟต์แวร์

B70 (1.5T + 2.0T)



T90 (1.5T + 2.0T)



# JETOUR

## — Drive Your Future —

Jetour เป็นแบรนด์ที่กำลังเติบโตอย่างรวดเร็วของบริษัท Chery Holding ซึ่งกำลังได้รับความนิยมในตลาดต่างประเทศ ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย การออกแบบที่ดึงดูดใจ และอัตราส่วนราคาต่อคุณภาพที่ยอดเยี่ยม

DASHING (1.6T)



รับประกัน 5 ปี หรือ 100,000 กิโลเมตร สำหรับระบบแก๊ส EuropeGAS ทั้งหมด

T2 (2.0T)



X70 PLUS (1.6T)

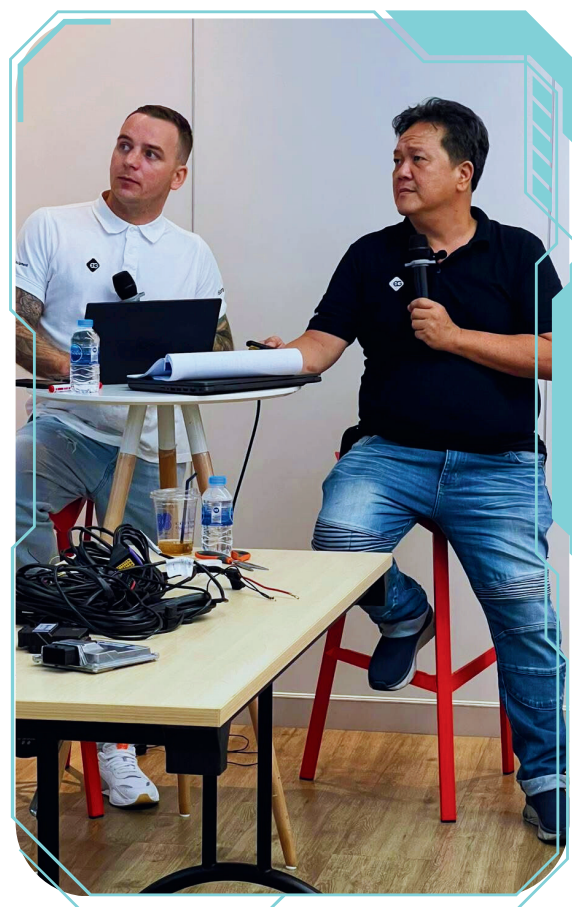


# ฝ่ายสนับสนุนด้าน เทคนิค



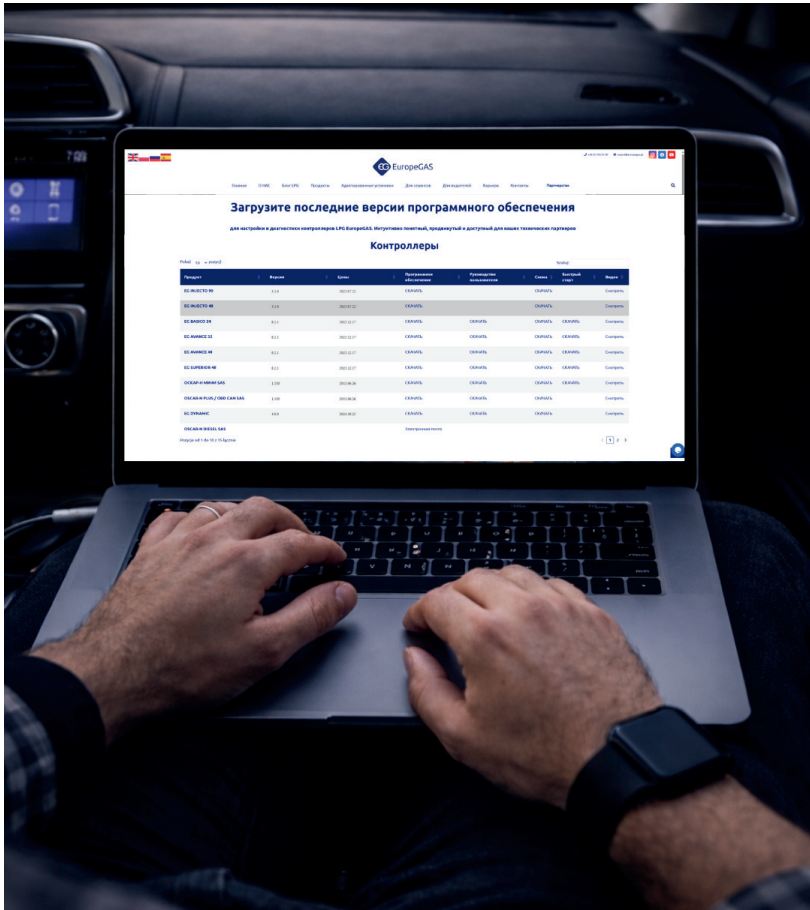
ในฐานะผู้ผลิต EuropeGAS ไม่เพียงแต่ส่งมอบผลิตภัณฑ์เท่านั้น แต่ยังมอบความรู้ให้แก่ลูกค้าด้วย เราพยายามอย่างเต็มที่เพื่อให้มั่นใจว่าศูนย์บริการจะติดตั้งและให้บริการระบบได้อย่างถูกต้อง เราฝึกอบรมผู้ติดตั้งเกี่ยวกับการใช้งานและทำความเข้าใจเกี่ยวกับความสามารถของซอฟต์แวร์ EuropeGAS

ฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิคและการฝึกอบรมร่วมกับตัวแทนจำหน่าย จัดการฝึกอบรมเป็นประจำทั่วโลก เราถือว่าการลงทุนเพราะช่างติดตั้งที่ได้รับการฝึกอบรมอย่างเหมาะสม จะเป็นตัวแทนของแบรนด์ EuropeGAS ได้อย่างดีเยี่ยม

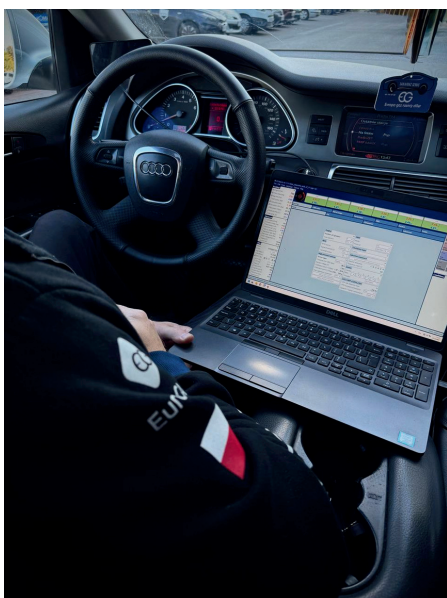


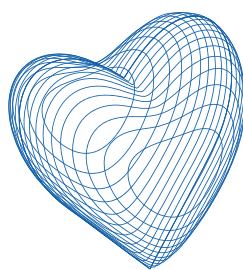
# ฝ่ายสนับสนุนด้าน เทคนิค

โปรแกรมการตั้งค่าและการปรับ  
เทียบตัวควบคุม EuropeGAS  
ทั้งหมดสามารถดาวน์โหลดได้จาก  
เว็บไซต์ของเรา



ทุกอย่างได้รับการออกแบบโดยคำนึงถึงผู้ใช้เป็นหลัก ดังนั้นความง่ายในการติดตั้งและการใช้งานที่ใช้งานง่ายจึง  
เป็นปัจจัยสำคัญ การพบปะพูดคุยกับลูกค้าโดยตรงช่วยให้เราได้เรียนรู้ความคิดเห็นเกี่ยวกับผลิตภัณฑ์ของเรา  
และแบ่งปันประสบการณ์การใช้งานและการติดตั้งของพวกเขา





ขอบคุณที่อยู่กับเรา!

ติดตามเราได้ที่:



@europegas\_official



@europegaspl



@EuropegasPl



@europegas-sp-z-o-o



@europegas.poland

[www.europegas.pl](http://www.europegas.pl)



EuropeGAS



**EUROPEGAS Sp. z o. o.**  
ul. Hurtowa 13, 15-399  
Białystok, Poland

ฝ่ายขาย:  
tel. +48 85 743 01 12  
export@europegas.pl

ฝ่ายสนับสนุนด้านเทคนิค:  
+48 85 743 01 05  
technical@europegas.pl